

m1WR



Montage-Video
Bedien-Video
Einstell-Video

Vorwort

Herzlichen Glückwunsch.

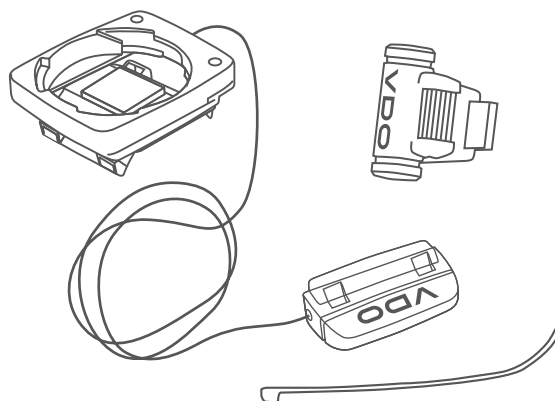
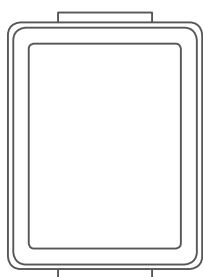
Mit Ihrer Wahl für einen VDO Computer haben Sie sich für ein technisch und qualitativ sehr hochwertiges Gerät entschieden. Um den Computer optimal nutzen zu können, empfehlen wir Ihnen, diese Anleitung sorgfältig zu lesen. Sie erhalten alle Hinweise zur Bedienung sowie viele weitere nützliche Tipps. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren mit Ihrem VDO Computer.

Cycle Parts GmbH

Verpackungsinhalt

Bitte prüfen Sie zunächst die Vollständigkeit dieser Verpackung:

- 1 VDO Computer, Batterie separat
- 1 Universal-Lenkerhalterung mit Kabel und Sensor, Unterleg-Gummi
- 1 Speichenmagnet (Clip-Magnet)
- Kabelbinder zur Montage der Halterung und des Sensors
- 1 Kurz-Bedienungsanleitung



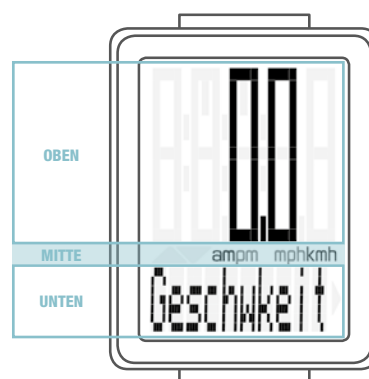
Inhaltsverzeichnis

Das Display	03	Die Einstellungen	08
Die Tasten	03	Sprache	08
Die Funktionen	04	Radumfang	09
Die Bedienung während der Fahrt	05	Einheit	12
Schlaf-Modus	05	Uhrzeit	13
Montage der Halterung und des Sensors	06	Auswahl für die Geschwindigkeits-Anzeige	16
Computer in die Halterung einsetzen	07	Gesamtstrecke	17
Funktionsprüfung	07	Tourdaten nach der Fahrt zurückstellen	18
		Batterie-Status-Anzeige	19
		Batteriewechsel im Computer	19
		Garantiebedingungen	20
		Fehlerbehebung	21
		Technische Daten	21

Das Display

Der VDO M1 WR hat ein großes, sehr gut ablesbares Display. Das Display kann in 3 Bereiche unterteilt werden.

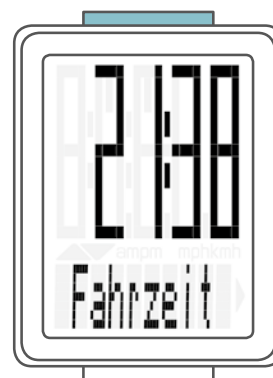
- Im **oberen Bereich** des Displays wird der Wert zu der ausgewählten Funktion angezeigt.
- Im **mittleren Bereich** erscheint, die Anzeige für „am“ oder „pm“ bei einer 12-Stunden Uhr-Einstellung. Dort wird auch angezeigt, ob man für die Geschwindigkeits-Anzeige **kmh** oder **mph** gewählt hat.
- Im **unteren Bereich** des Displays wird im Klartext die ausgewählte Funktion angezeigt.



Es wird jeweils nur **EINE** Funktion im Display dargestellt. Um von einer gewählten Funktion z. B. **Fahrzeit** wieder zur **Geschwindigkeits**-Anzeige zu kommen, drücken Sie die **SET-Taste** kurz.

In den **EINSTELLUNGEN** kann man die Geschwindigkeits-Anzeige auch so einstellen, dass die Geschwindigkeit automatisch aus jeder anderen Funktion nach 5 Sekunden wieder angezeigt wird.

Siehe Seite 16: Die Einstellungen – Auswahl für die Geschwindigkeits-Anzeige



Die Tasten

Der VDO M1 WR hat 2 Tasten

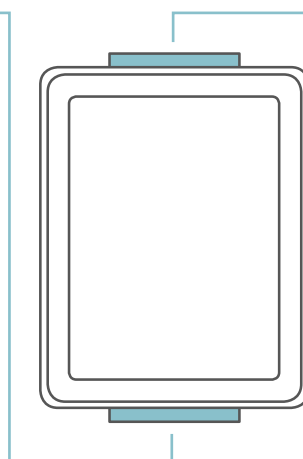
BIKE

Im Funktions-Modus:

- Abruf der Funktionen
- Tour Daten auf Null zurückstellen (Taste gedrückt halten)

Im Einstell-Modus:

- Blättern im Einstell-Menü
- Einzustellende Daten verändern



SET

Im Funktions-Modus:

- aus jeder Anzeige-Funktion zurück zur Geschwindigkeits-Anzeige wechseln
- Öffnen des Einstell-Modus (Taste gedrückt halten)

Im Einstell-Modus:

- Einstellung öffnen
- Fertige Einstellung bestätigen
- Einstell-Modus beenden, zurück zum Funktions-Modus

Die Funktionen

Der VDO M1 WR hat folgende Funktionen

Aktuelle Geschwindigkeit

bei einem Radumfang von 2155 mm beträgt die maximal mögliche Geschwindigkeit 199 kmh oder 124 mph.



Aktuelle Strecke

Die aktuelle Strecke zählt bis 999,99 KM oder Meilen. Beim Überschreiten dieses Wertes beginnt die aktuelle Streckenzählung wieder bei Null.



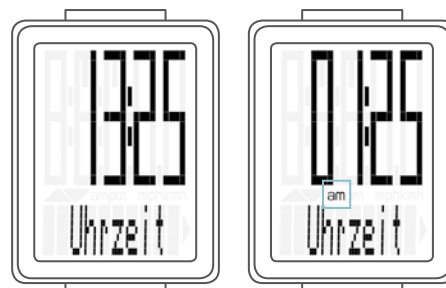
Aktuelle Fahrzeit

Die aktuelle Fahrzeit zählt bis 99:59:59 HH:MM:SS. Beim Überschreiten dieses Wertes beginnt die Fahrzeitzählung wieder bei Null.



Aktuelle Uhrzeit

(im 24-h oder 12-h-Format)



24-H-Format

12-H-Format

Gesamt-Strecke

(Summe aller Tagestouren)

Die Gesamt-Strecke zählt bis 99.999 KM oder Meilen. Beim Überschreiten dieses Wertes beginnt die Gesamtstrecken-Zählung wieder bei Null.

Wenn von Meilen auf KM umgestellt wird und das Umrechnungsergebnis über 100.000 KM ergibt, wird der Zähler auf Null zurückgesetzt.



Die Bedienung während der Fahrt

Während der Fahrt können die Anzeige-Funktionen über die Taste **BIKE** abgerufen werden.

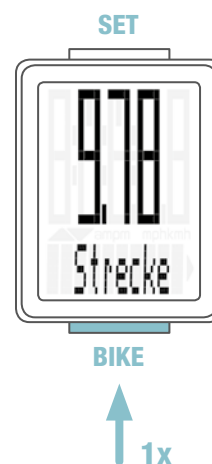
Durch einen **kurzen Druck** auf die Taste **BIKE** wird die nächste Funktion ins Display gebracht.

Es wird jeweils nur **EINE** Funktion im Display angezeigt.

Um die Geschwindigkeit wieder ins Display zu bringen muss **kurz die SET-Taste gedrückt** werden.

In den **EINSTELLUNGEN** lässt sich auch eine automatische Rückkehr zur Geschwindigkeits-Anzeige aus jeder Funktions-Anzeige einstellen.

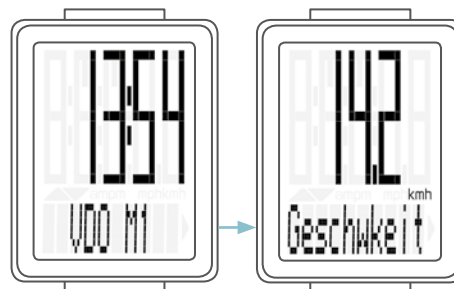
Siehe Seite 16: Die Einstellungen – Auswahl für die Geschwindigkeits-Anzeige



Schlaf-Modus

Wenn Sie eine Pause machen und der **M1 WR noch in der Halterung** ist, geht der Computer nach **5 Minuten** in den **Stand-By-Modus**.

Wenn Sie jetzt weiterfahren, haben Sie eine **Auto-Start-Funktion**. Der VDO M1 WR wechselt sofort wieder in den Funktions-Modus. Die aktuelle Geschwindigkeit wird wieder angezeigt.



Montage der Halterung und des Sensors

Beginnen Sie mit der Montage von Sensor und Magnet.

STEP 1

Legen Sie das Unterleg-Gummi unter den Sensor. Montieren Sie den Sensor auf der Gabelseite, an der Sie später den Computer am Lenker montieren wollen (rechts oder links) mit beiliegendem Kabelbinder (zunächst lose, noch nicht festziehen).

ACHTUNG: Die Sensor-Markierung auf dem Sensor soll dabei zu den Speichen zeigen.

Der Sensor kann je nach Platzverhältnissen vorne auf die Gabel, innen an der Gabel oder hinten an der Gabel, montiert werden.

STEP 2

Speichen-Magnet um eine Außen-Speiche legen. Der stabförmige Magnetkern zeigt dabei mit dem VDO-Logo zum Sensor. Magnet an der Sensor-Markierung auf dem Sensor mit etwa 1-5 mm Abstand ausrichten.

STEP 3

Sensor und Magnet endgültig ausrichten und fixieren: Kabelbinder festziehen und Magnet kräftig zudrücken.

STEP 4

Verlegen Sie das Kabel entlang der Gabel bis zur Gabelbrücke. Von dort wickeln Sie das Kabel weiter entlang der Bremsleitung hoch bis zum Lenker.

STEP 5

Entscheiden ob Lenker-oder Vorbau-Montage, entsprechend den Fuß der Lenkerhalterung um 90° drehen. Dazu die Schrauben an der Halterung lösen, Fuß abnehmen und um 90° drehen, einsetzen und Schrauben wieder festdrehen.

ACHTUNG: Schrauben nicht überdrehen.

STEP 6

Kabelbinder durch die Schlitz in der Lenkerhalterung führen, um den Lenker oder den Vorbau legen und anziehen (noch nicht festziehen).

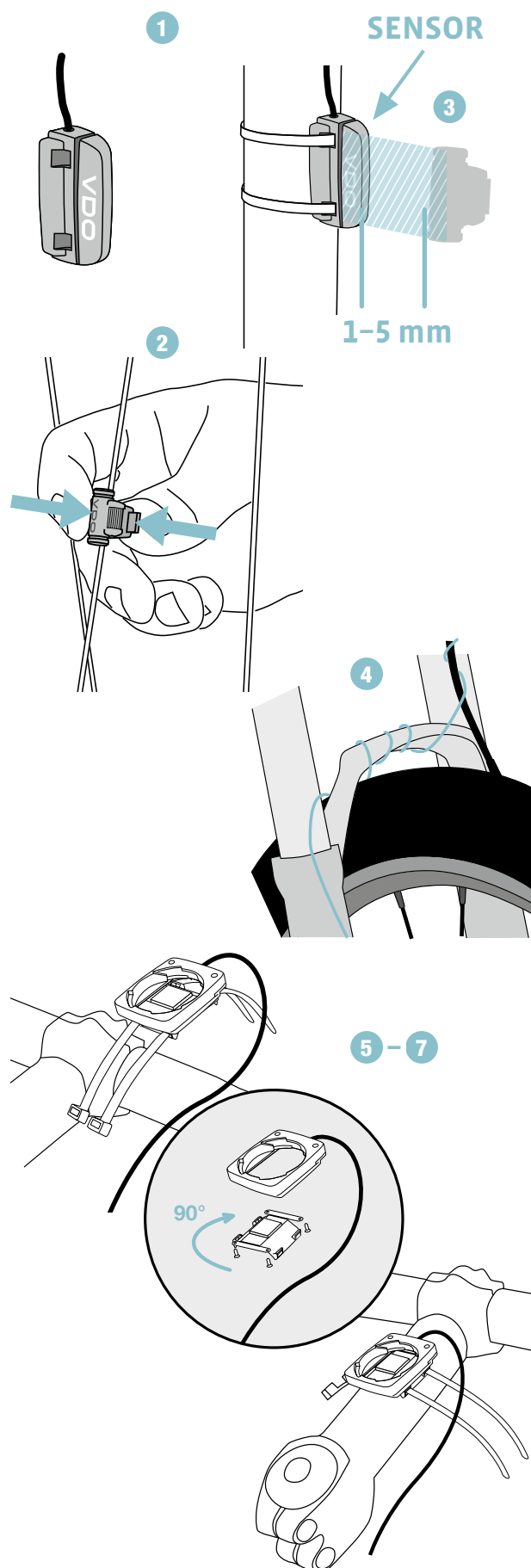
STEP 7

Bei Lenkermontage: Neigungswinkel des Computers ausrichten, um optimale Ablesbarkeit zu erreichen.

Kabelbinder jetzt festziehen.

Überstehende Kabelbinder-Enden mit eine Zange abknipsen.

Zur Montage gibt es ein Montage-Video auf unserer Website. www.vdocyclecomputing.com/service



Einsetzen des Computers in die Halterung

Das VDO Twist-Click-System verbindet den Computer sicher mit der Lenkerhalterung.

Und so geht es:

STEP 1

Computer in 10 Uhr-Position in die Halterung einsetzen.

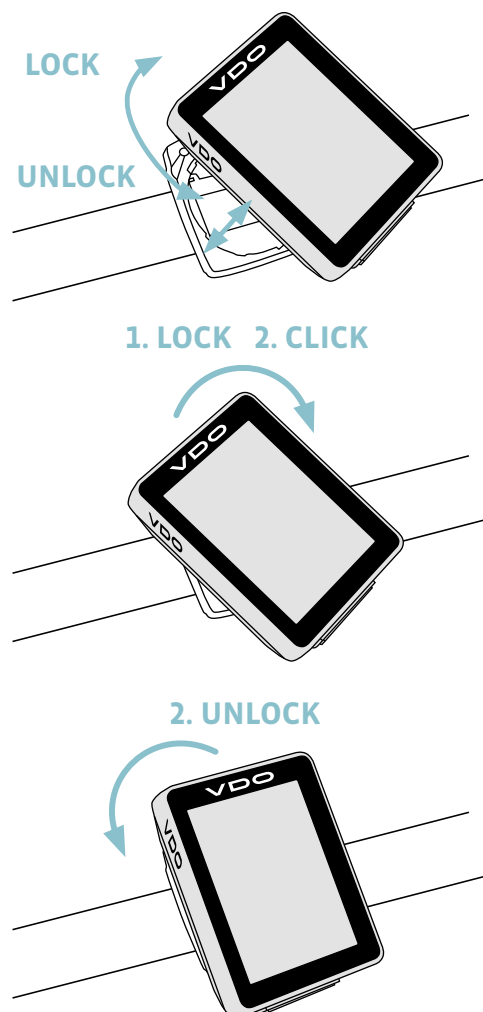
STEP 2

Computer nach rechts auf 12-Uhr-Position drehen, und in das Haltesystem einrasten. Es muss ein spürbarer Widerstand beim Eindrehen überwunden werden.

STEP 3

Zum Herausnehmen den Computer nach links drehen (dabei nicht drücken oder ziehen).

Gedankenstütze: **Rein** nach **Rechts**, **Los** nach **Links**



Funktionsprüfung

Nach der Montage überprüfen Sie die Funktion.

Und so geht es:

- Computer in die Halterung einsetzen.
- Vorderrad anheben und drehen.
- Am Computer sollte jetzt eine Geschwindigkeit angezeigt werden.

Wird keine Geschwindigkeit angezeigt, kann es dafür mehrere Ursachen geben.

Die möglichen Ursachen sind im Kapitel „**Fehlerbehebung**“ beschrieben.

Die Einstellungen – Sprache

Beim VDO M1 WR können Sie folgende Sprachen für die Display-Anzeige einstellen

- Deutsch
- Englisch
- Französisch
- Italienisch
- Spanisch
- Niederländisch
- Polnisch

Und so geht es:

Die **SET-Taste gedrückt halten**, bis sich das Einstell-Menü öffnet.

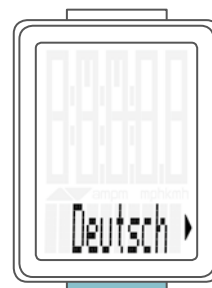


„**Language**“ steht im Display.

Mit **SET** öffnen Sie die Einstellung der Sprache.
English blinkt.



Mit der **BIKE-Taste** können Sie nun eine andere Sprache auswählen.



Mit der **SET-Taste** bestätigen Sie Ihre Spracheinstellung.
Im Display bekommen Sie die Rückmeldung „**Set OK**“.



Wenn Sie weitere Einstellungen machen wollen, kommen Sie mit der **BIKE-Taste** auf die anderen Einstellungen.

Wenn Sie keine weiteren Einstellungen machen wollen,
halten Sie die SET-Taste gedrückt.

Das Einstellmenü wird geschlossen.
Der VDO M1 WR kehrt in den Funktions-Modus zurück.



Die Einstellungen – Radumfang

Sie können am VDO M1 WR den Abroll-Umfang ihres Rades einstellen.

Je genauer Sie diese Einstellung vornehmen, umso genauer ist Ihre Geschwindigkeits-Anzeige und Ihre Messung der gefahrenen Strecke.

Aus der Reifengrößen-Tabelle können Sie die Werte für Ihren Reifen ablesen und einstellen.

Wenn Ihre Reifengröße nicht in der Tabelle aufgelistet ist, dann können Sie den Abroll-Umfang genau ausmessen.

Das Ausmessen geht so:

STEP 1

Stellen Sie Ihr Rad aufrecht hin und richten Sie das Vorderrad so aus, dass das Ventil exakt am Boden ist. Achten Sie darauf, dass der Reifen entsprechend der Einsatzbedingungen voll aufgepumpt ist. Markieren Sie die Position des Ventils mit einem Strich oder Klebestreifen am Boden.

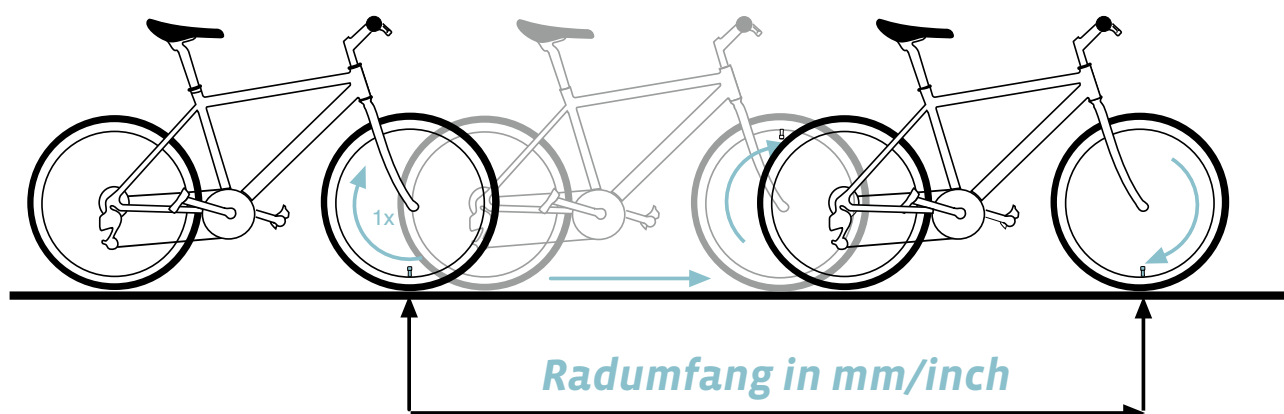
STEP 2

Schieben Sie nun Ihr Rad gerade nach vorn, bis nach einer Umdrehung das Ventil wieder direkt am Boden steht. Markieren Sie die Position des Ventils wiederum mit einem Strich oder Klebestreifen.

STEP 3

Der Abstand der beiden Markierungen entspricht Ihrem Radumfang, bzw. Ihrer Radgröße in Millimetern.

Reifengröße	ETRTO	KMH Radumfang in mm	MPH Radumfang in inch
16 x 1,75	47-305	1272	50,1
20 x 1,75	47-406	1590	62,6
24 x 1,75	47-507	1907	75,1
26 x 1,5	40-559	2026	79,8
26 x 1,75	47-559	2070	81,5
26 x 1,9		2089	82,2
26 x 2,00	50-559	2114	83,2
26 x 2,10	54-559	2125	83,7
26 x 2,25	57-559	2145	84,4
26 x 2,35	60-559	2160	85,0
26 x 2,40	62-559	2170	85,4
28 x 1,5	40-622	2224	87,6
28 x 1,6	42-622	2235	88,0
28 x 1,75	47-622	2268	89,3
29 x 2,10	54-622	2295	90,4
29 x 2,25	57-622	2288	90,1
29 x 2,40	62-622	2300	90,6
650 B		2100	82,7
700 x 18C	18-622	2102	82,8
700 x 20C	20-622	2114	83,2
700 x 23C	23-622	2095	82,5
700 x 25C	25-622	2146	84,5
700 x 30C	30-622	2149	84,6
700 x 32C	32-622	2174	85,6
700 x 38C	38-622	2224	87,6



Die Einstellungen – Radumfang

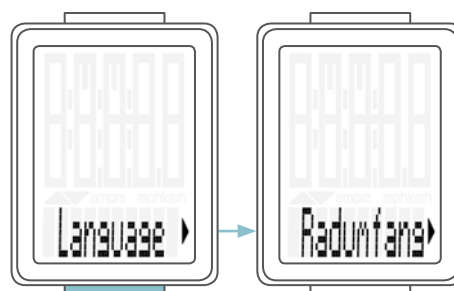
So stellen Sie den Radumfang ein:

Die **SET-Taste gedrückt halten**, bis sich das Einstell-Menü öffnet.



Im Display erscheint „**Language**“.

Mit der **BIKE-Taste** blättern Sie zur Einstellung für den Radumfang.



Mit der **SET-Taste** öffnen Sie die Einstellung für den Radumfang.



Die Ersten beiden Ziffern blinken.

Mit der **BIKE-Taste** können Sie diese Ziffern auf den von Ihnen gewünschten Wert einstellen.



Mit der **SET-Taste** bestätigen Sie Ihre Einstellung. Jetzt blinkt die dritte Ziffer und ist zur Eingabe bereit.

Mit der **BIKE-Taste** stellen Sie diese Ziffer ein.



Die Einstellungen – Radumfang

Mit der **SET-Taste** Bestätigen Sie die Einstellung.
Danach blinkt die letzte Ziffer rechts.

Mit der **BIKE-Taste** stellen Sie diese Ziffer ein.



Mit der **SET-Taste** bestätigen Sie die Einstellung.
Ihre Radumfang-Einstellung ist fertig.

Im Display bekommen Sie die Rückmeldung „**Set OK**“.

Wenn Sie weitere Einstellungen machen wollen, kommen Sie mit der **BIKE-Taste** auf die anderen Einstellungen.

Wenn Sie keine weiteren Einstellungen machen wollen, **halten Sie die SET-Taste gedrückt**.
Das Einstellmenü wird geschlossen.

Der VDO M1 WR kehrt in den Funktions-Modus zurück.



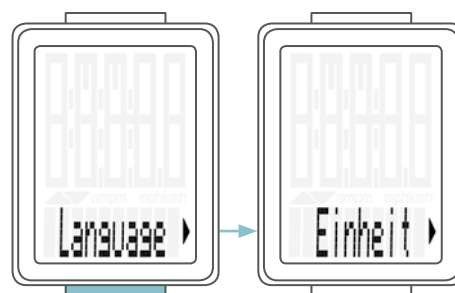
Die Einstellungen – Einheit

In der Einheit-Einstellung legen Sie fest, ob die Geschwindigkeit in kmh oder mph angezeigt werden soll.

Die **SET-Taste gedrückt halten**, bis sich das Einstell-Menü öffnet.

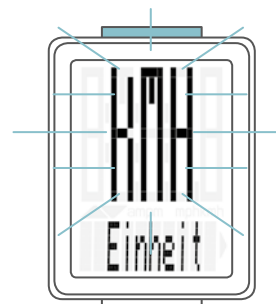


Im Display erscheint „**Language**“.
Mit der **BIKE-Taste** blättern Sie zur Einstellung für die Einheit.

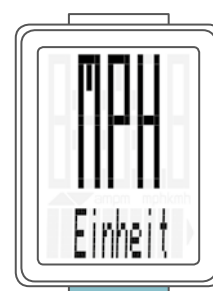


Die Einstellung der Einheit öffnen Sie mit der **SET-Taste**.

Im oberen Bereich des Displays blinkt „**KMH**“.



Mit der **BIKE-Taste** stellen Sie um auf „**MPH**“.



Die Einstellung bestätigen Sie mit der **SET-Taste**.
Im Display bekommen Sie die Rückmeldung „**Set OK**“.

Wenn Sie weitere Einstellungen machen wollen, kommen Sie mit der **BIKE-Taste** auf die anderen Einstellungen.

Wenn Sie keine weiteren Einstellungen machen wollen, **halten Sie die SET-Taste gedrückt**.
Das Einstellmenü wird geschlossen.

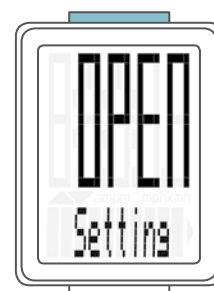
Der VDO M1 WR kehrt in den Funktions-Modus zurück.



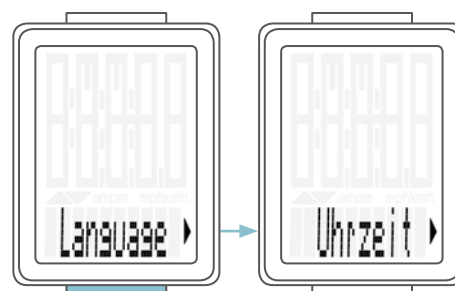
Die Einstellungen – Uhrzeit

Sie können im VDO M1 WR die Uhrzeit im 12-Stunden AM/PM-Format oder im 24-Stunden-Format einstellen.

Die **SET-Taste gedrückt halten**, bis sich das Einstell-Menü öffnet.



Im Display erscheint „**Language**“.
Mit der **BIKE-Taste** blättern Sie zur Einstellung für die Uhrzeit.



Mit der **SET-Taste** öffnen Sie die Einstellung für die Uhrzeit.



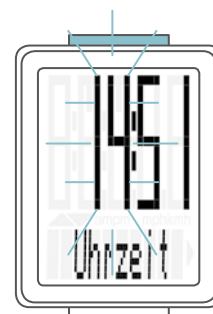
Zum Wechsel auf eine 12-Stunden-AM/PM-Anzeige drücken Sie die **BIKE-Taste**.



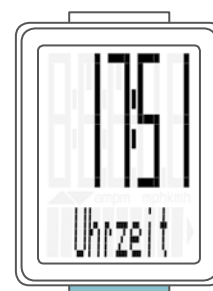
Die Einstellungen – Uhrzeit

Einstellungen im 24-Stunden-Format

Bestätigen Sie die Auswahl „24“ mit der **SET-Taste**.
Danach blinken im Display die Stunden.



Mit der **BIKE-Taste** stellen Sie die Stunden ein.



Die Stunden-Einstellung bestätigen Sie mit der **SET-Taste**.

Danach blinken die Minuten.
Mit der **BIKE-Taste** stellen Sie die Minuten ein.



Die Einstellung der Minuten bestätigen Sie mit der **SET-Taste**.

Im Display bekommen Sie die Rückmeldung „Set OK“.
Wenn Sie weitere Einstellungen machen wollen, kommen Sie mit der **BIKE-Taste** auf die anderen Einstellungen.

Wenn Sie keine weiteren Einstellungen machen wollen,
halten Sie die SET-Taste gedrückt.
Das Einstellmenü wird geschlossen.

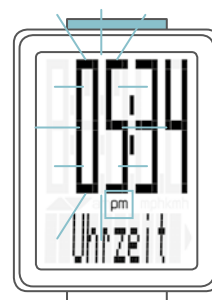
Der VDO M1 WR kehrt in den Funktions-Modus zurück.



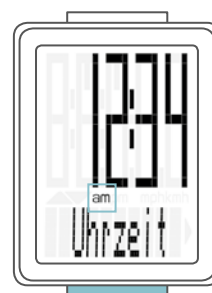
Die Einstellungen – Uhrzeit

Einstellung im 12-Stunden AM/PM-Format

Bestätigen Sie die Auswahl „12“ mit der **SET-Taste**.
Danach blinken im Display die Stunden und „am“ oder „pm“ sind im Display zu sehen.



Mit der **BIKE-Taste** werden die Stunden eingestellt.
Dabei wechselt die Anzeige von „pm“ zu „am“ und umgekehrt.



Die Stunden/AM-PM-Einstellung bestätigen Sie mit der **SET-Taste**.

Danach blinken im Display die Minuten.
Die Minuten stellen Sie mit der **BIKE-Taste** ein.



Die Einstellung der Minuten bestätigen Sie mit der **SET-Taste**.

Im Display bekommen Sie die Rückmeldung „Set OK“.

Wenn Sie weitere Einstellungen machen wollen, kommen Sie mit der **BIKE-Taste** auf die anderen Einstellungen.

Wenn Sie keine weiteren Einstellungen machen wollen, **halten Sie die SET-Taste gedrückt**.
Das Einstellmenü wird geschlossen.

Der VDO M1 WR kehrt in den Funktions-Modus zurück.



Die Einstellungen – Auswahl für die Geschwindigkeits-Anzeige

Hier stellen Sie ein, ob die Geschwindigkeits-Anzeige automatisch nach einigen Sekunden aus jeder anderen Anzeige-Funktion wieder ins Display zurückkommen soll.

So geht es:

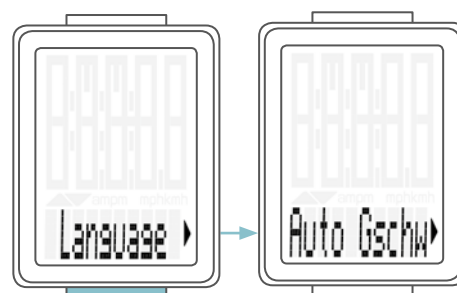
Die **SET-Taste gedrückt halten**, bis sich das Einstell-Menü öffnet.



Im Display erscheint „**Language**“.

Mit der **BIKE-Taste** blättern Sie zur Einstellung für die Geschwindigkeits-Anzeige.

„**Auto Geschw**“ wird im Display angezeigt.



Zum Einstellen drücken Sie die **SET-Taste**. Die Einstellung wird geöffnet.

„**OFF**“ bedeutet, die Geschwindigkeit wird **NICHT** nach einigen Sekunden automatisch wieder ins Display eingeblendet.



Mit der **BIKE-Taste** stellen Sie um auf „**ON**“.

ON bedeutet, dass die Geschwindigkeits-Anzeige automatisch nach einigen Sekunden aus jeder anderen Anzeige-Funktion wieder ins Display eingeblendet wird.



Die Einstellung bestätigen Sie mit der **SET-Taste**. Im Display bekommen Sie die Rückmeldung „**Set OK**“.

Wenn Sie weitere Einstellungen machen wollen, kommen Sie mit der **BIKE-Taste** auf die anderen Einstellungen.

Wenn Sie keine weiteren Einstellungen machen wollen, **halten Sie die SET-Taste gedrückt**. Das Einstellmenü wird geschlossen.

Der VDO M1 WR kehrt in den Funktions-Modus zurück.



Die Einstellungen – Einstellen der Gesamtstrecke

Sie können am VDO M1 WR die gefahrene Gesamtstrecke einstellen. Z. B. am Beginn der neuen Radsaison können Sie hier Ihre Daten eingeben.

ACHTUNG: Der M1 WR hat eine Datenspeicherung. Beim Batteriewechsel gehen keine Daten verloren.

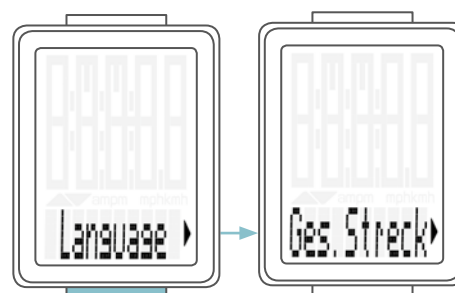
So geht es:

Die **SET-Taste gedrückt halten**, bis sich das Einstell-Menü öffnet.



Im Display erscheint „**Language**“.

Mit der **BIKE-Taste** blättern Sie zur Einstellung für die Gesamt-Strecke.

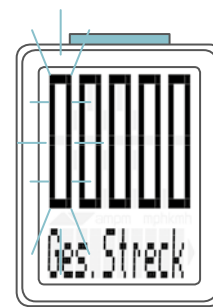


Die Einstellung öffnen Sie mit der **SET-Taste**. Die linke Ziffer blinkt.

Mit der **BIKE-Taste** können Sie die Ziffer verändern. Wenn diese Ziffer eingestellt ist, bestätigen Sie die Einstellung mit der **SET-Taste**. Die nächste Ziffer beginnt zu blinken und ist für die Einstellung bereit.

Mit der **BIKE-Taste** verändern Sie diese Ziffer. Wenn auch diese Ziffer eingestellt ist, bestätigen Sie die Einstellung mit der **SET-Taste**. Die nächste Ziffer blinkt.

Wenn Sie alle Ziffern eingestellt haben, bestätigen Sie die Einstellung noch mal mit der **SET-Taste**.

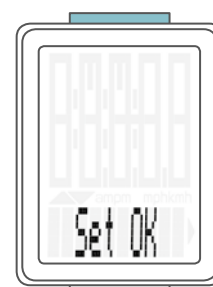


Im Display bekommen Sie die Rückmeldung „**Set OK**“.
Der eingestellte Wert wird übernommen.

Wenn Sie weitere Einstellungen machen wollen, kommen Sie mit der **BIKE-Taste** auf die anderen Einstellungen.

Wenn Sie keine weiteren Einstellungen machen wollen, **halten Sie die SET-Taste gedrückt**. Das Einstellmenü wird geschlossen.

Der VDO M1 WR kehrt in den Funktions-Modus zurück.



Tourdaten nach der Fahrt zurückstellen

Nach jeder Tagestour können Sie die Daten dieser Tagestour wieder auf Null zurückstellen.

Der VDO M1 WR ist bereit für die nächste Tagestour.

ACHTUNG: Ihre Gesamt-Strecke (insgesamt gefahrene Kilometer) wird nicht auf NULL zurückgestellt.

So geht es:

Halten Sie die **BIKE-Taste für ein paar Sekunden gedrückt**.

Im Display erscheint der Text: „**RESET Tour Daten**“

Wenn Sie die **BIKE-Taste weiter gedrückt** halten, werden nun die Tour-Daten auf Null zurückgestellt.

Folgende Daten werden auf Null zurückgestellt:

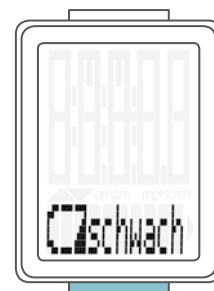
- Strecke
- Fahrzeit



Batterie-Status Anzeige

Der M1 WR hat eine Batterie-Warnung. Im Display erscheint die Anzeige: „**Computer schwach**“.

Diese Batterie-Warnung bestätigen Sie mit der **BIKE-Taste**. Sie können noch ca. eine Woche weiterfahren. Wechseln Sie möglichst bald nach der Batterie-Warnung die Batterie.



Batteriewechsel im Computer

Um eine einwandfreie Funktion des Computers zu gewährleisten, empfehlen wir einen **jährlichen Batteriewechsel**.

ACHTUNG: Ihre Einstellungen und die Gesamt-Kilometer bleiben bei einem Batteriewechsel gespeichert. Es gehen **KEINE** Daten verloren.

Sie benötigen eine Batterie 3 V-Type 2032.
Wir empfehlen eine Markenbatterie von Sony, Panasonic, Varta oder Duracell.

Und so geht es:

STEP 1

Entfernen Sie den Batteriefach-Deckel mit einem Geldstück.

STEP 2

Entnehmen Sie die leere Batterie.

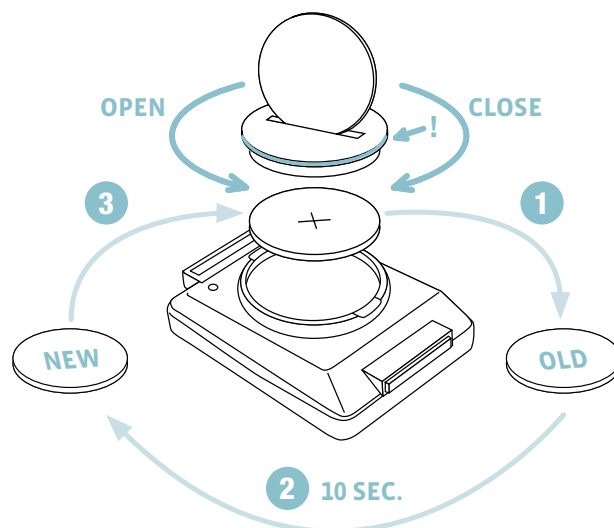
ACHTUNG: Warten Sie 10 Sekunden bevor Sie die neue Batterie einlegen. Die Elektronik braucht diese Zeit, um zu erkennen, dass die Batterie gewechselt wird.

STEP 3

Legen Sie die Batterie mit dem +Pol nach oben in das Computergehäuse ein.
Achten Sie darauf, dass sich die Batterie nicht verkantet.
Beachten Sie, dass die Gummidichtung glatt auf dem Batteriefachdeckel aufliegt.

STEP 4

Setzen Sie den Batteriefachdeckel in die Öffnung ein und drehen Sie ihn mit einem Geldstück nach rechts bis zum Anschlag fest.



Garantiebedingungen

VDO Cycle Parts gewährt für Ihren VDO-Computer eine Garantie von **2 Jahren ab Kaufdatum**. Die Garantie erstreckt sich auf Material- und Verarbeitungsfehler am Computer selbst, am Sensor/Sender und an der Lenkerhalterung. Kabel und Batterien sowie Montagematerialien sind von der Garantie ausgeschlossen.

Die Garantie ist nur dann gültig, wenn die betroffenen Teile nicht geöffnet wurden (Ausnahme: Batteriefach des Computers), keine Gewalt angewendet wurde und keine mutwillige Beschädigung vorliegt.

Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg sorgfältig auf, da er im Reklamationsfall vorgelegt werden muss.

Bei einer berechtigten Reklamation erhalten Sie von uns ein vergleichbares Austauschgerät. Ein Anspruch auf Ersatz des identischen Modells besteht nicht, wenn durch Modellwechsel die Produktion des reklamierten Modells eingestellt wurde. Bitte wenden Sie sich mit allen Reklamationen und Garantieansprüchen an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das Gerät gekauft haben. Oder senden Sie Ihre Reklamation direkt an:

Cycle Parts GmbH

Le Quartier Hornbach 13
67433 Neustadt/Weinstrasse

Für technische Fragen stehen wir Ihnen unter folgender Hotline zur Verfügung:

+49 (0) 63 21- 95 82 7 - 10

+49 (0) 63 21- 95 82 7 - 18

**Unsere Telefon- Hotline ist für Sie da von
10:00-12:00 Uhr und von 15:00-17:00 Uhr,
Montags bis Freitags**

Weitere technischen Informationen erhalten Sie unter:
www.vdocyclecomputing.com

Im Zuge der Weiterentwicklung behalten wir uns technische Änderungen vor.

Fehlerbehebung

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Halbe Segmente in der Anzeige (z.B. nach einem Batteriewechsel)	Computer-Software läuft nach Batteriewechsel nicht korrekt	Batterie herausnehmen und erneut einsetzen
Keine Geschwindigkeits-Anzeige	Abstand von Sensor zu Magnet zu groß	Position von Sensor und Magnet korrigieren
Keine Geschwindigkeits-Anzeige	Computerkopf nicht korrekt in der Lenkerhalterung eingerastet	Computerkopf in die Lenkerhalterung setzen, bis zum Anschlag („click“) drehen
Keine Geschwindigkeits-Anzeige	Radumfang ist nicht korrekt eingestellt oder steht auf Null	Radumfang einstellen
Anzeige wird schwach	Batterie leer	Batterie prüfen, evtl. ersetzen

Technische Daten

Computer:

ca. 49 H x 38 B x 16 T mm

Display:

H ca. 39 mm, B ca. 29 mm

Gewicht Computer:

ca. 28 g

Gewicht Lenkerhalterung:

ca. 10 g

Batterie Computer:

3V, Type 2032

Batterie Lebensdauer Computer:

Ca. 1 Jahr (ca. 10.000 km/6.000 mi)

Temperatur-Anzeigebereich des Displays:

-20 °C bis +70 °C/ -4 °F bis +158 °F

Geschwindigkeits-Bereich bei Radgröße 2155 mm:

min 2.0 km/h,

max 199 km/h

Fahrzeit Messbereich:

bis 99:59:59 HH:MM:SS

Tagestour-Zähler Messbereich:

bis 999,99 km oder mi

Gesamt-KM Messbereich:

bis 99.999 km oder mi

Radumfang Einstellbereich:

von 100 mm bis 3999 mm (3,9 bis 157,4 inch)

Korrekte Entsorgung dieses Produkts (Elektromüll)



(Anzuwenden in den Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Ländern mit einem separaten Sammelsystem). Die Kennzeichnung auf dem Produkt bzw. auf der dazugehörigen Literatur gibt an, dass es nach seiner Lebensdauer nicht zusammen mit dem normalen Haushaltsmüll entsorgt werden darf. Entsorgen Sie dieses Gerät bitte getrennt von anderen Abfällen, um der Umwelt bzw. der menschlichen Gesundheit nicht durch unkontrollierte Müllbeseitigung zu schaden. Recyceln Sie das Gerät, um die nachhaltige Wiederverwertung von stofflichen Ressourcen zu fördern. Private Nutzer sollten den Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde, oder die zuständigen Behörden kontaktieren, um in Erfahrung zu bringen, wie Sie das Gerät auf umweltfreundliche Weise recyceln können. Gewerbliche Nutzer sollten sich an Ihren Lieferanten wenden und die Bedingungen des Verkaufsvertrags konsultieren. Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Gewerbemüll entsorgt werden.

EU-Konformitätserklärung

Wir, CYCLE PARTS GmbH, Le Quartier Hornbach 13, D-67433 Neustadt/Weinstr. erklären, dass der VDO Fahrradcomputer VDO M1 WR bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen der CE-Bestimmungen entspricht.

Die Konformitäts-Erklärung finden Sie unter:
www.vdocyclecomputing.com.



Neustadt, Oktober 2013



Cycle Parts GmbH

Le Quartier Hornbach 13

67433 Neustadt/Weinstrasse (Germany)

+49 (0) 63 21- 95 82 7 - 0

www.vdocyclecomputing.com